|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***KMTCLINE***KOREA MARINE TRANSPORT CO.,LTD.  | 高麗海運ジャパン株式会社***KMTC (JAPAN) CO.,LTD*** | **東京03 (3500) 5051****大阪06 (6243) 1661** |
| 　　　　　　　　　　　　 平成26年12月吉日関係各位　　　　　　　　　　　　　 　　　  　　　　　　　　　 **2014-2015 年末年始****デマレージ＆ディテンションカウント方法について**　　　　　　　　　カウント方法と注意事項（特殊コンテナは除く）１　　連休中（ゲートクローズ中）に到着した輸入貨物、又は連休前に到着して、基本フリータイム(GPの場合は6日間)を消化せずに　クローズ期間に入った場合は、クローズ期間中のデマレージはノ―カウントとなり、FREETIME扱いとなります。ディテンションも同様に基本期日（ＧＰ６日間）消化前にゲートクローズに入った場合はその期間中ノ―カウントとなります。　 　　 2.　　フリータイム消化後か延長済みでゲートクローズ期間に入った場合は　クローズ中はカウント対象となりますので、ご注意ください。出来るだけクロ―ズ前にお引き取りください。　ディテンションも同様に基本フリータイム消化後か既に延長している場合は、クローズ期間中も全てカウント対象となりますので、クローズ前にご返却する事をお勧め致します。 　　　　　　　特殊コンテナの対応と蔵置注意事項についてリ-ファー、オープントップやフラットラック等の特殊コンテナにつきましては、休暇中の蔵置が出来ない場合がございますので、予め各港へお問合上せの上、ご対応を検討願います。　　　　　　　　　 蔵置が出来ない場合で、お客様より休日前のお引き取りが困難な場合は、書面にて蔵置中の事故リスクについて事前に保証して頂く場合がございます。更に、蔵置に関して別途費用を負担頂く場合がございますので予めご了承ください。　　　　　　　　　又　蔵置できる場合であっても、**クローズ中に到着した特殊コンテナ貨物は全てデマレージの****カウント対象とします**。　特にリーファーは基本デマレージ料金が高額ですので、注意が必要です。また危険品については、公共ターミナルにおいて、基本的に蔵置が制限されますので、予めターミナルにご連絡ください。　お客様の引き取りなく、蔵置中に事故が起きた場合は国内消防法及び刑法にて罰せられる場合がございますので、ご注意頂く様お願い申しあげます。これらを鑑み、特殊コンテナでの輸入をこの時期に予定されているお客様は　このような事態を避けるためにも　輸入到着時期を変更されるかことをお勧め致します。予めご検討願います。　　　 　　　　　　　　　ご理解ご協力のほど　宜しくお願い致します。  　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 |